



ABO *valve, s. r. o.*

Bezpečnostní předpisy

**pro montáž, provoz a údržbu
uzavíracích klapek ABO**

série 3 E



POZOR

1. Nutno pozorně přečíst a respektovat veškeré bezpečnostní pokyny, jinak jsou veškeré záruky výrobce neúčinné. Veškeré práce při montáži, provozu příp. demontáži klapky musí provádět odborně vyškolený personál. Výrobce je k dispozici pro případné dotazy – viz kontaktní údaje.



NEBEZPEČÍ
ŽIVOTA

2. Armaturu můžeme provozovat jen tehdy, pokud parametry tlaku a teploty média jsou v souladu s typovými údaji pro daný typ klapky.



NEBEZPEČÍ
ŽIVOTA

3. Musí být zajištěno, že materiál součástí klapky, které přicházejí do styku s přepravovaným médiem, je vhodný pro dané médium.



NEBEZPEČÍ
ŽIVOTA

4. Před demontáží klapky z potrubí (případně před výměnou hřídelové ucpávky u série 3 E) musí být potrubí před i za klapkou bez tlaku! (nebezpečí nekontrolovaného úniku kapaliny).



NEBEZPEČÍ

5. Pokud je klapka použita jako koncová armatura, musí být na volném výstupu z klapky zaslepovací příruba nebo musí být klapka v uzavřené poloze bezpečně zajištěna (uzamčení páky apod.).



NEBEZPEČÍ

6. Pokud je nutno koncovou klapku tlakového potrubí otevřít, je nutno věnovat pozornost vytékajícímu médiu, aby se zabránilo možným škodám.



NEBEZPEČÍ

7. Pokud je nutno klapku vyjmout z potrubí, musí být potrubí bez tlaku a v případě, že se jedná o tekutiny zdraví nebezpečné, musí být potrubí úplně vyprázdněno.



NEBEZPEČÍ

8. Při použití klapky v prostředí Ex v zónách 1, 2, 21, 22 dle Atex, klapka musí mít příslušné uzemňovací zařízení (kontaktuj výrobce).



9. Při dopravě a skladování klapek bez páky nebo bez pohonu musí být zajištěno, že nedojde k otevření klapky (nebezpečí poškození motýla).



10. Montáž mezi příruby – nutno vložit plochá těsnění, materiál dle média. Příruby musí mít hladké těsnící plochy, např. tvar B dle EN 1092.



11. Vnitřní průměr příruby musí mít takový rozměr, aby nedošlo k poškození motýla při otvírání.



12. Před zamontováním klapky musí být vnitřní prostor čistý, bez mechanických nečistot (okuje, struska apod.).



13. Poloha ukazatele ukazuje postavení motýla:
- ukazatel kolmo na potrubí – klapka je uzavřena
 - ukazatel rovnoběžně s potrubím – klapka je otevřena



14. Otvírání a uzavírání klapky nesmí být prudké, naopak plynulé, aby nedošlo k hydraulickému rázu a tím k poškození potrubí a případnému ohrožení osob.



15. Klapky nejsou samosvorné, proto páka nebo pohon nesmí být demontovány, pokud je potrubí pod tlakem.



16. Klapky s pohonem sloužící k regulaci, musí být navrženy tak, aby nedošlo ke kavitaci (v případě potřeby konzultujte s výrobcem).



17. Klapka s pohonem musí být seřízena před zamontováním do potrubí, s důrazem na seřízení koncových poloh.



18. Pokud teplota média v potrubí nebo teplota okolí je nad 50°C nebo pod - 20°C, je nutné pohon od těchto teplot izolovat (chránit) dle pokynů výrobce pohonů.



19. Jednočinné pneumatické pohony, nastavení pružina otvírá: nutno těsnící hrany motýla chránit při dopravě a skladování. Při montáži je nutno klapku ručně zavřít.



20. Pneumatické (příp. hydraulické) pohony musí být seřízeny tak, aby nedocházelo k rychlému uzavření (nebo otevření) průtoku potrubím. Pokud není udáno jinak, doporučuje se čas uzavírání - $t \text{ (sec)} = \text{DN (mm)} / 50$.



21. Elektrický pohon musí být seřízen tak, aby k vypnutí pohonu došlo od koncového spínače, nikoli od momentového (viz pokyny výrobce elektrického pohonu).



22. U klapek DN 300 a větších je doporučena vodorovná poloha hřídele. Pohon proto není vhodné montovat přímo na klapku, aby případný průsak kolem hřídele nepoškodil pohon.



23. Dvojčinné pneumatické pohony nejsou samosvorné, proto musí být stále pod tlakem vzduchu (nebo ovládacího média).

Další informace

Tyto předpisy, ostatní jmenované dokumenty a další informace – také v jiných jazykových mutacích – získáte na www.abovalve.com nebo na adrese:

ABO valve, s.r.o.
Dalimilova 54b
783 35 Olomouc - Chomoutov
Česká Republika

Tel. 00420 585 223 955
Fax 00420 585 223 984
abovalve@abovalve.com
www.abovalve.com

Poslední revize: 19. 9. 2012